

di **Christian Benna**

«L'auto più bella è quella che vince», asseriva il Drake, Enzo Ferrari, uno che di corse se intendeva. Sarà forse per questa ragione che tante volte il Cavallino Rampante ha fatto pit stop a Torino, per cucirsi addosso forme e linee eleganti disegnate dal sarto di automobili per eccellenza: Battista «Pinin» Farina. Dal connubio velocità modenese e design torinese sono nate le Ferrari California, 288 Gto, la Berlinetta, la Testarossa, la F 430 la 250 Gt Lusso che guidava spericolato Steve McQueen.

Il 22 maggio 1930, quando nasce la Società anonima Carrozzeria Pinin Farina, tira un'aria di tempesta a Torino. La Grande Depressione, esplosa come un'atomica nell'autunno del '29, divora tutto ciò che incontra, ovunque nel mondo. E invece il 40enne Battista Farina pensa al bello, alla cura del dettaglio, credendo nel sogno dell'industrializzazione di massa e alle fuoriserie che verranno: le vetture per pochi, oggetto del desiderio per più di una generazione di italiani. E non solo. Oggi, 90 anni dopo, nel pieno della peggior crisi del Dopoguerra, il presidente della società di Cambiano, Paolo Pininfarina, e l'ad Silvio Angori la pensano allo stesso modo. Il Covid-19 farà strage di imprese e di investimenti. E il motore dell'auto, già inceppato negli ingranaggi di trasformazione tecnologica e ambientale del settore, rischia di andare in panne. La Grande Depressione bis, quella che manda in pensione la globalizzazione, è alla porta. C'è poco da scherzare. Eppure a Cambiano si guarda al design del futuro.

«Festeggeremo nel 2021 i nostri primi 90 anni con un grande festa al Museo dell'auto. Si capisce: adesso non possiamo organizzare eventi», dice Angori, un fisico di forma-



Boldi
Qui accanto l'Alfa Romeo 1600 Spider, conosciuta come «Duetto», diventata famosa grazie al film «Il laureato» con Dustin Hoffman; il nome «Duetto» venne scelto dal poeta Leonardo Sinigalli vagliando 140mila schede di partecipanti al concorso «Spider 1600 dategli il nome»; sotto l'Alfa Romeo Giulietta Spider, costruita dal 1955 al 1962

Pininfarina fa 90

Il «sarto delle auto» di Cambiano festeggia il suo compleanno e come ai tempi di «Pinin» crede che il bello possa continuare a nascere dalla crisi: «Il design a salirà su treni e aerei»



Silvio Pietro Angori, ad di Pininfarina da 13 anni

zione appassionato di letteratura, prestato alle traiettorie del car design, da 13 anni alla guida di Pininfarina. «Il mondo dell'auto è in crisi profonda. Noi stiamo lavorando per diversificare la produzione: il design salirà a bordo di treni, aerei, e anche nei retail e nelle tecnologie». In questi giorni Pininfarina America ha svelato il progetto per il nuovo Motor Club di Miami e anche un

simulatore che trasforma un cruscotto dell'auto in un computer. In ballo ci sono tanti progetti. «Il mondo si sta ridisegnando secondo nuove regole, la creatività è palpabile ovunque», spiega Angori.

Dal 2010 Pininfarina ha scelto di non produrre più vetture, il mercato è cambiato. Le fuoriserie sono una rarità, destinate a ultra-milionari. «Nella nostra fabbrica di Bairo, in collaborazione con la Bluecar di Bolloré, abbiamo prodotto le auto elettriche per lo sharing. Quell'esperienza è finita. Ora guardiamo avanti». Sarà difficile mantenere l'attuale assetto occupazionale: 700 dipendenti. La trimestrale 2020 di Pininfarina parla chiaro: il bilancio torna in rosso, sotto i 5 milioni, ricavi in flessione da 25 a 18 milioni. E l'azionista indiano Mahindra ha dovuto mettere mano al portafoglio per dare liquidità



Fondatore
Qui a sinistra Battista Pinin Farina in una foto del 1959; sotto invece la Lancia Aurelia B24, la preferita di Angori; a sinistra la Ferrari 360 Modena



all'azienda, emettendo un prestito da 20 milioni che Pininfarina dovrà restituire in 36 mesi. Insomma anche per il design più iconico del mondo ci sarà da tenere salde le mani sul volante. «Dobbiamo reinventare il futuro, questa è la nostra sfida» dice Angori.

«La mia vettura del cuore è la Lancia Aurelia B24, disegnata da Pininfarina. Un veicolo elegante e senza tempo. Ma non possiamo guardare indietro. Dobbiamo pensare a quelle persone che domani entreranno in una metropolitana o saliranno a bordo di un treno o in aereo. Servirà il design per coniugare sicurezza, comfort e tecnologia». Oggi l'85% del fatturato deriva dall'auto, e il 15% da nautica, real estate, travel. Il resto è un lungo viaggio che Pininfarina ha una voglia matta di disegnare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Cuneo, uccide la compagna e si costituisce

La donna aveva 44 anni, freddata a colpi di pistola. L'autore è un militare di Pinerolo

«Ho appena ammazzato una donna. Ho due pistole con me. Venite a prendermi e non opporrete resistenza». Si è autodenunciato alla polizia Francesco Borgheresi, fiorentino di 42 anni, l'assassino della donna uccisa ieri a colpi di pistola nel parcheggio del supermercato Auchan in via Margarita, a Cuneo. Un nuovo caso di femminicidio avvenuto davanti gli occhi di alcuni testimoni presenti nel piazzale ieri alle 17. Sono stati loro a segnalare quell'uomo che, dopo aver espulso i colpi di pistola, era sceso da una mac-



On line
Leggi le notizie e commenta le foto gallery sui principali fatti della giornata e gli approfondimenti su torino.corriere.it

china e girovagava per il parcheggio in stato confusionale. All'interno della vettura, ferma nel grande piazzale, dal lato opposto all'ingresso, riverso sul sedile anteriore, c'era il corpo senza vita di Mihaela Apostolides, 44 anni originaria di Bucarest e residente in via Bodoni, a Saluzzo. Da quando era arrivata in Italia, sette anni fa, la donna aveva sempre lavorato come badante e cameriera. E da qualche settimana si era trasferita da Saluzzo a Cuneo per avvicinarsi al locale in cui era stata assunta come barista. Con l'uomo, che vive a Pinerolo, aveva da qualche anno una re-

lazione. È stato lui a indicare quel corpo ormai senza vita ai poliziotti arrivati sul posto. Appassionato d'armi, agli agenti ha raccontato di essere un militare di stanza a Pinerolo, anche se dai riscontri della questura non risulta essere mai stato in servizio in Piemonte. Da una prima ricostruzione e dalle immagini delle telecamere, i due sarebbero arrivati insieme al centro commerciale, dove avrebbero trascorso il pomeriggio. E sempre insieme sarebbero usciti per tornare alle macchine e caricare la spesa. L'omicidio sarebbe avvenuto mentre la donna si è messa al volante.

La vicenda

- Un militare fiorentino di stanza a Pinerolo ha ucciso la compagna ieri a Cuneo
- La donna, 44 anni, romena, è stata trovata nella sua auto in un piazzale di fronte a un supermercato

Probabilmente a causa di un diverbio l'uomo ha tirato fuori dalla tasca una delle due armi che portava con sé, una 635 di piccolo calibro che custodiva insieme con un calibro 38 special, entrambe acquistate a Firenze, e ha espulso almeno quattro colpi al petto della donna. Due quelli che l'hanno condannata a morte. Un gesto che gli inquirenti non escludono possa essere stato premeditato. Arrestato dagli agenti del questore Emanuele Ricifari, è stato accompagnato in ospedale a Cuneo dove è piantonato dalla polizia

Floriana Rullo
© RIPRODUZIONE RISERVATA

REGIONE PIEMONTE
ACQUA CITTÀ SALUTE E SCIENZA TORINO
C.S.0 BRAMANTE 88/90 10126 TORINO
CODICE FISCALE E P. IVA N. 10771180114
AVVISO DI GARA PER ESTRATTO
Con Deliberazione n. 556 del 05/05/2020 è stata indetta una PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI n. 1 Sistema PET-CT digitale CHE utilizzi detettori allo stato solido SiPM e dSiPM occorrenze ALLA S.C. MEDICINA NUCLEARE U Prof.ssa Deandrea Dell'Azienda Ospedaliero Universitaria Città della Salute e della Scienza di Torino, presidio Molinette n. gara 7750066 N. CIG 8285052133. La presente procedura si svolgerà attraverso la piattaforma telematica denominata SINTEL, di proprietà dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti della Regione Lombardia (ARIA S.p.A.) il cui accesso è consentito dall'apposito link www.aria spa.it, mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, analisi, valutazione e aggiudicazione oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni. La documentazione ufficiale di gara è disponibile sulla piattaforma telematica SINTEL al seguente link: www.aria spa.it. L'offerta e la documentazione relativa devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico attraverso la suddetta piattaforma entro e non oltre il termine perentorio delle ore 17.30 del 08/07/2020 pena l'irricevibilità dell'offerta e, comunque, la non ammissione alla procedura. Il bando di gara è stato trasmesso alla GIUE in data 11/05/2020.
IL DIRIGENTE RESPONSABILE DELLA S.S.D. ACQUISIZIONE TECNOLOGIE E ARREDI
DOTT. GIANLUIGI BORMIDA